

PARK BAHÇELER VE AĞAÇLANDIRMA DAİRESİ BAŞKANLIĞI

2021 YILI İŞ MAKİNELERİ KİRALANMASINA AİT TEKNİK ŞARTNAME

ARAÇLARIN TİPİ, SAYISI VE ÇALIŞMA SÜRELERİ

NO	ARAÇ TİPİ	ARAÇ SAYISI	ARAÇ ÇALIŞMA SÜRESİ (AY)
1	Kepçe	5	(3 adedi) 9 ay (2 adedi) 12 ay
2	Arazöz	4	6 Ay
3	Kamyon	3	(1 adedi) 9 ay (2 adedi) 12 ay
	Toplam	12	

KAZICI YÜKLEYİCİ (Beko Loder) TEKNİK ÖZELLİKLERİ :

- Kepçeler minimum 2016 ve üzeri model olacaktır.
- Kepçeler operatörlü olacaktır.
- İdarenin ihtiyaç duyması halinde 5 Adet Beko Loder dışında aynı şartlarda (1+1) şeklinde 2 adet daha makineyi (Beko Loder) ihale şartlarına göre tahsis edecektir.
- Kepçelerin kazıcı ve yükleyici özelliği olacaktır.
- Motor gücü en az 90 beygir gücünde olacaktır.
- 1 adet kepçede istenildiğinde montaj edilecek kırıcı aparat bulunacaktır.
- Kepçelerin 20lik, 40lık, 60lık kovaları olacaktır.

KİRALANACAK KAZICI YÜKLEYİCİLERİN GENEL ÖZELLİKLERİ

- Operatörlü (kazıcı – yükleyici) kiralananak iş makinaları için;
 - Yapılan çalışmalar esnasında, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında yükümlülükler uyulmalıdır. İşin yürütülmesi sırasında İş Güvenliği ve kazalardan doğacak her türlü maddi ve manevi sorumluluk yüklenici firmaya aittir.
 - Yüklenici firma 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu, 4857 sayılı İş Kanununun getirdiği yükümlülükler karşılıklı sorumludur.
- Operatörlerin kimlik, sigorta bilgileri ve puantajları firma tarafından hakediş dosyasına konulacaktır.
- İdarenin talimatları doğrultusunda araçlar tatil günlerinde ve mesai saatleri dışında da Operatörü ile birlikte çalıştırılabilecektir.
- Araçların arızalanması durumunda yüklenici firma en geç 24 saat içinde aynı nitelikte bir araç ikame etmek zorundadır. (Mesai dışı kullanımlarda da dâhil) İkame araç teslim etmediği gün kadar hakedişinden yevmiyesi kesilecektir.
- Beko Loder Operatörlerinin hastalanması, ölümü, yıllık izine ayrılması, işi terk etmesi durumunda en geç 24 saat içinde yüklenici firmaya kullandığı aracın niteliğine uygun (G sınıfı) ehliyetli ve sahip olan operatörü görevlendirecektir. Yeni görevlendireceği operatörün belgelerini idareye en geç 24 saat içinde teslim edecektir.
- Yüklenici firma araçları idare emrine vermeden önce her türlü bakım işlerini yaptırmış olacaktır. Daha sonra meydana gelebilecek bütün bakım ve arızalar yüklenici firmaya aittir.
- Kiralanacak araçların taşıma sırasında olabilecek her türlü kaza ve zarardan yüklenici firma sorumludur.
- Araçların periyodik bakımları zamanında yapılacaktır.

9. İdare ihtiyaç duyması halinde sürücülü araçları sürücüsüzde kullanabilecektir.
10. Araçların boya ve dış görünümünde kusur ve reklam bulunmayacaktır.
11. Kiralık araçlar depoları dolu şekilde işe başlayıp iş bitiminde depoları dolu ayrılacaklar.
12. Beko Loder in arıza yapması veya bakım yapması gerektiği hallerde, ilgili birim amirine bilgi verilmek suretiyle çalışma yerinden ancak ayrılacaktır.
13. İdare, çalışan operatörü yetersizlik, disipline uygunsuz görmesi halinde en kısa zamanda işten uzaklaştırılmasını ve yerine yeni elemanı koymasını talep ettiği takdirde, Yüklenici İş Kanunu ve ilgili yönetmelikler çerçevesinde gerekeni yapmakla yükümlüdür.
14. Söz konusu ihale kapsamında operatörler kullanacakları araca uygun (G sınıfı)sürücü belgesine sahip, sürüş tecrübeli ve ehil kişilerden olacaktır. Belediyemizin; Operatörü yeterli görmemesi ve işin Operatör tarafından aksatıldığının tespit edilmesi halinde operatör yüklenici tarafından 1 gün içerisinde değiştirilecektir.
15. İş makinalarının her türlü bakım, onarım, tamirat, vergi, sigorta, kasko, trafik cezaları, Operatör ve 3. şahıslara verilen zararlar ile diğer giderler yükleniciye aittir. Trafığe çıkan araçlarda 3. şahısların mal ve can emniyetinden doğrudan doğruya yüklenici ve sürücüsü sorumludur. Buna dayalı olarak idare zarara uğrarsa bu zararı yüklenici karşılamakla yükümlüdür.
16. İş makinaları çalışma yapılan günlerde faal olarak istenilen saatte işbaşında bulundurulacaktır. Çalışma saatleri mevsim itibariyle değişebileceğinden çalışma saatlerini idare belirleyecektir. Çalışma alanları (liste halinde veya sözlü) idare tarafından ilgili çalışanlara tebliğ edilecektir. Gerek duyulursa çalışma alanlarında idare tarafından değişime gidebilir. Yüklenicinin çalışma alanları ile ilgili her hangi bir itirazı kesinlikle kabul edilmeyecektir.
17. Yüklenici, çalıştıracağı bütün iş makinalarının her türlü trafik ikaz, işaret ve levhalarını, takoz, çeki demiri ve aletleri, ilk yardım çantası, trafik uyarı dubalarını, reflektörlerini, aracın ön ve arka kısmında trafik ikaz lambalarını vb. yeterli miktarda bulundurmak ve bütün çalışmalarda kullanmak zorundadır. Trafik ikaz, işaret, levha ve lambaların kullanılmamasından doğacak kazalardan, oluşabilecek hasar, zarar ve ziyanlardan, 3. şahıslara verilen zararlardan doğrudan doğruya yüklenici sorumludur.
18. Yüklenici, araçlarına idare malı araç takip cihazlarını taktıracaktır. Taktırma ve sistemi çalıştırma işlemini yüklenici yaptıracak ve yine iş bitiminde bu cihazları idareye sağlam ve çalışır durumda söktürüp teslim edecektir. Bu işlem için idareden bir bedel talep etmeyecektir.
19. Kiralanan kazıcı ve yükleyici kepçelerin motor saat sayaçları çalışır durumda olacaktır. Motor saati bozuk olan araçlar çalıştırılmayacak olup. Kazıcı ve Yükleyici kepçeler idare emrine verilmemiş sayılacaktır.
20. Yüklenici İş Kanunu, İş Güvenliği ve Sağlığı ilgili hüküm ve kanunlara uymak zorundadır. Çalışan tün personellerine gerekli periyotlarda iş güvenliği kursu verdirmek ve sağlık kontrollerini yaptırmak zorundadır.
21. Yüklenici sözleşme yapıldıktan sonra iş başlama tarihlerinde belirtilen adet kadar kazıcı ve Yükleyici(Beko Loder) idare emrine verecektir. İdare emrine vermediği her bir araç için günlük 1000,00 TL. Ceza kesilecektir.Araç olup da şoförünün gelmediği her gün için de 1000 TL ceza verilecektir.
22. Kiralanan kazıcı ve Yükleyici(Beko Loder) her hangi birinin görev yerine geç gelmesi veya izinsiz erken ayrılması durumunda, o gün çalışma yapmamış sayılacak, 500,00 TL/gün ceza kesilecektir.
23. Yüklenici çalıştırdığı tüm operatörlerin iş güvenliğine uygun giysi, baret, ayakkabı vb. malzemeleri tedarik edecek ve giydirecektir. Uygulanmadığı ve idare tarafından tespit edildiği takdirde kişi başına günlük 250,00 TLceza kesilecektir.
24. İdare, iş yeri teslimi yapıldığından itibaren 5 adet kazıcı ve Yükleyici(Beko Loder) kepçeyi aylık(30 gün resmi, dini bayramlar, hafta sonları dahil ihtiyaç olması durumunda çalıştırılacağından yüklenici, çalıştırılan operatörlerin fazla mesai ücretlerini birim fiyat cetvelinin 2 ve 3 nolu maddelere uygun ödeyecek ve yapılan ödeme maaş bordrolarında belirtecektir.) anlaşma yapılan bedel üzerinden çalıştıracaktır, İdare, yükleniciye ek bir asgari fiyat farkı ödenmeyecektir.

25. Yüklenici fazla mesai ücretleri, ulusal bayramlar, dini bayramlar ve genel tatil günlerini EKAP hesaplama modülü üzerinden belirlenen rakamları ödeyecektir.
26. Yüklenicinin personeli ile Uyuşmazlık kapsamında, çalışanların talep edeceği tazminatlar ve diğer talepler Yüklenici tarafından karşılanacaktır.
27. Operatörler G sınıfı sürücü belgesine sahip olması gerekmektedir. Sözleşme tarihinden itibaren belgelerin idareye teslim edilmesi gerekmektedir.
28. Çalıştırılacak Operatörlerin bütün masrafları (tazminatları maaşları yemek paraları yol paraları ve varsa fazla mesai ücretleri) vb. gibi hakları yüklenici firmaya ait olup İdare sorumlu tutulmayacaktır. Yüklenici birinci hak edişten sonra ki her hak edişte çalıştırılan personelin söz konusu alacağının olmadığını gösteren imzalı (çalışan personel tarafından imzalı) evrakı İdareye sunmak zorundadır.
29. Yüklenici, hizmet işlerinin yapımı sırasında doğabilecek kaza, hasar ve zararlara karşı her türlü emniyet, güvenlik önlemini ve tedbirlerini alacak ve uygulayacaktır. Yüklenici, iş sırasında işçilerin çalışmalarında iş kanunları ve ilgili yönetmelikleri hükümlerinin uygulanması, ayrıca yapılacak bütün çalışmaların İşçi Sağlığı ve Güvenliği, Sağlık ve Güvenlik Tüzükleri, Umumi Hıfzıssıhha Kanunu, İşçi Güvenliği Tüzüğü, Yapı İşlerinde İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü, Ağır ve Tehlikeli İşler Tüzüğü, Makinaların Gerekli Korunma Tertibatı ile Tüzük ile Makine Koruyucuları Yönetmelikleri ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tebliğlerine uygun olarak yürütülmesi ile bütün hususlara titizlikle uyulmasının sağlanmasını yerine getirmekle yükümlüdür. Aksi durumlarda iş esnasında (öncesinde ve sonrasında) meydana gelebilecek her türlü kazalardan ve bu kazaların sebep olacağı idari, hukuki, mali ve hayati neticelerinden doğrudan doğruya Yüklenici sorumludur. Yüklenici, işçilerin her türlü haklarının ödenmesinde, İş Kanunu ve Sigorta Kanunu hükümlerini uygulamak ve gereklerini yerine getirmek zorundadır.
30. Kontrol hizmetlerinde kullanılacak 1 araç şoförsüz ve özellikleri minimum aşağıda belirtilen niteliklerde olacaktır.

KONTROL HİZMETİ ARACI

TEKNİK ŞARTNAMESİ

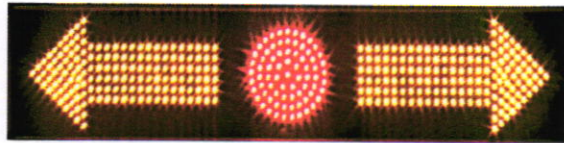
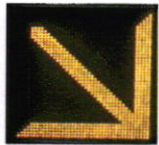
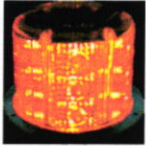
- MODEL : 2018 ve ÜSTÜ
- YAKIT TÜRÜ : Motorin (dizel)
- DİREKSİYON : Hidrolik
- İSTİHDAD HADDİ : 5 kişi
- MOTOR GÜCÜ : 90 HP ve Üstü
- DONANIM : KLİMA+ABS+HAVA YASTIĞI

1. Yüklenici belirtilen özelliklerdeki aracı şoförsüz olarak iş süresince Park Bahçeler ve Ağaçlandırma Daire Başkanlığı emrine verecektir.
2. Aracın yakıtı İdareye ait olacaktır.
3. Araç deposu dolu şekilde işe başlayıp iş bitiminde deposu dolu ayrılacaklar.
4. Aracın bakımları tam olacak arızalı araba çalıştırılmayacak. Hava şartlarına ve mevsim koşullarına uygun her türlü ekipman ve donanımlara sahip olacaktır.
5. Aracın bakım ve onarım masrafları yükleniciye aittir.
6. Araç iş süresince kasko sigortalı olacaktır.

ARAZÖZ ARAÇLARININ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- Araçlar 01/04/2021 ile 30/09/2021 tarihleri arası 6 ay çalıştırılacaktır.
- Araçlar minimum 2007model olacaktır.
- İdarenin ihtiyaç duyması halinde 4 Adet Arazöz dışında aynı şartlarda (1+1) şeklinde 2 adet daha Arazözü ihale şartlarına uygun olarak tahsis edecektir.
- Araçların en az 14 m³'lük sutaşıma kapasiteli olacaktır.
- Araçlarda santrifüj sistemi ile suyu doldurma ve boşaltma sistemi olacaktır. Ayrıca su dolumunu kolaylaştıracak hidrofor sistemi olacaktır.
- Araçların su tankı çıkışında 3 ayrı sulama sistemi 1/2, 1 ve 2 parmak çıkışlı olacaktır.
- Araçlar şoförlü olacaktır.
- Sulamada kullanılacak su, idarenin belirleyeceği yerden karşılanacaktır.
- Araçların üzerinde, önünde ve arkasında ikaz lambaları ve "KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ SU ARAZÖZÜ" yazısı bulunacaktır.
- Tankın arka kısmına içinde bulunan suyu göstermek için şeffaf hortum göstergesi takılacaktır. Su taşıma kapasitesine ve boşaltılan su miktarının tespiti için tankerde su saati düzeneğine sahip olacaktır.
- Sulama yapacak araçların plakaları ile boş ve dolu durumlarındaki ağırlıkları, İdare yetkilisinin denetiminde tespit edilerek tutanak altına alınacak ve işe başlamadan İdareye bildirilecektir.
- Tankın üst kısmına 1 adet salmastralı 50 cm çapında dolum kapağı monte edilecektir. Tankın üst havuz kısmına yağmur biriken veya taşan su tahliyesi için 1,5 parmak tahliye borusu monte edilecektir.
- Bitkilerin sulanması sırasında aşırı tazyiki önlemek için hortum ucuna tazyiki önleyici cihaz(süzgeç) takacaktır.
- Araçların sağ, sol ve arka tarafında sulama yapmaya uygun tesisat bulunacak sağ ve sol tarafından yapılacak sulama için pülverize edilecek şekilde olacaktır.
- Araçların tamamının üzerinde 4" küresel vana A1 tipi 4" kapaklı rekor, dikey yönde 120°-125°lik açı yapacak şekilde itfaiye çıkışı ve buna uygun tek taraflı rekorlu 5 metre hortum olacaktır.
- Arazözlerin üzerinde sağlı ve sollu şekilde monte edilmiş iki adet sarı ışık veren tepe lambası(geceleri en az 500 metreden görülebilecek) ve araç arkasında uyarı levhası(geceleri en az 500 metreden görülebilecek) sağlı solu gösterecek şekilde aşağıdaki resimlerdeki gibi olacaktır.

q)



Tepe Lambası

Uyarı Levhası(70*70cm)

Uyarı Levhası(150*20cm)

- Arazözler çalışma esnasında tepe lambaları açık konumda olacaktır. Ayrıca arazözün arkasında led ışıklı ok levhaları olacaktır. Çalışma yapılırken can ve mal güvenliği açısından önlem alınacak, ihtiyaç duyulan miktarda ve uzaklıkta emniyet şeridinin oluşturulması trafik işareti veya bariyerlerle (konik duba, koruma bandı, uyarı levha ve işaretleri) trafik önlemlerinin alınmasına dikkat edilecek. Çalışma sırasında yeterli trafik emniyeti alınmadığından dolayı oluşabilecek her türlü zarar yükleniciye ait olacaktır.
- Sulama işinde çalışma yapacak araçlar, hiçbir surette otoyoldaki trafik akışına mani olmayacaklardır.
- Arazözlerinin tankları içinde sulanacak bitkilere zarar verebilecek her hangi bir yabancı madde

- (zehirli ilaçlar, sabun bulaşığı, asit, yakıt, kireç, melas vb.) bulaşığı kesinlikle olmayacaktır. Tank içerisinde aracın hareket halinde iken suyun çalkalanmasını ve araç hareketine etki etmesini engelleyecek şekilde tasarlanmış 4 mm saçtan üretilmiş dalgakıran olacaktır.
- u) Arazözler çalışma saati dışında dahi olsa (resmi tatil, yağmurlugünler, çalışmayan günler ..vs.) idareden izinsiz başka bir yerde veya başka bir amaçla çalışmayacaktır.
- v) Sulama arazözü tank içinde suyun bitmesini müteakip vakit kaybetmeden su alma yerine giderek su alacak, su alma esnasında çeşitli bahanelerle su alma yerinde oyalanmayacaktır. Su alma vanasının yarım açılarak su alınması, suyun tam olarak doldurulmadan alana dönülmesi gibi çalışmayı olumsuz yönde etkileyen arazözlere cezai işlem uygulanacaktır.
- w) Yüklenici, çalıştıracağı bütün su arazözlerinde idarenin belirleyeceği şekil ve ebatlarda o alanda sulama yapıldığını gösterir işaret levhalarını (alanın durumuna göre seyyar veya sabit) kullanacaktır.
- x) Arazöz şoförleri arazözle sulama alanına giderken idarece belirlenen en kısa olan güzergâhları kullanacaktır.
- y) Araç ruhsatında arazöz veya su tankeri olduğu belirtilmelidir. Ruhsat fotokopileri idareye teslim edilecektir.

KİRALANACAK ARAÇLARIN GENEL ÖZELLİKLERİ

- 1- Kiralanacak araçlar dizel olacaktır.
- 2- Kiralanacak araçların (arazözlerinsantrifüjüdâhil) yakıtı idareye aittir.
- 3- Şoförlü kiralanan araçlar için;
 - c) Yapılan çalışmalar esnasında, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında yükümlülükler uyulmalıdır. İşin yürütülmesi sırasında İş Güvenliği ve kazalardan doğacak her türlü maddi ve manevi sorumluluk yüklenici firmaya aittir.
 - d) Yüklenici firma 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu, 4857 sayılı İş Kanununun getirdiği yükümlülükler karşılıklı sorumludur.
- 4- Araçların şoförkimlik, sigorta bilgileri ve puantajları firma tarafından her hakediş dosyasına konulacaktır.
- 5- İdarenin talimatları doğrultusunda araçlar tatil günlerinde ve mesai saatleri dışında da şoförü ile birlikte çalıştırılabilecektir.
- 6- Araçların arızalanması durumunda yüklenici firma en geç 24 saat içinde aynı nitelikte bir araç ikame etmek zorundadır. (Mesai dışı kullanımlarda da dahil) İkame araç teslim etmediği gün kadar hakedişinden yevmiyesi kesilecektir.
- 7- Araç şoförlerinin hastalanması, ölümü, yıllık izine ayrılması, işi terk etmesi durumunda en geç 24 saat içinde yüklenici firmaya kullandığı aracın niteliğine uygun (C sınıfı ehliyet) belgesi olan şoförü görevlendirecektir. Yeni görevlendireceği şoförün belgelerini idareye en geç 24 saat içinde teslim edecektir.
- 8- Yüklenici firma araçları idare emrine vermeden önce her türlü bakım işlerini yaptırmış olacaktır. Daha sonra meydana gelebilecek bütün bakım ve arızalar yüklenici firmaya aittir.
- 9- Kiralanacak araçların taşıma sırasında olabilecek her türlü kaza ve zarardan yüklenici firma sorumludur.
- 10- Araçların periyodik bakımları zamanında yapılacaktır.
- 11- Çalışacak araçların süreleri kış aylarını kapsıyorsa yazlık ve kışlık lastikleri olacaktır.
- 12- İdare ihtiyaç duyması halinde sürücülü araçları sürücüsüzde kullanabilecektir.
- 13- Araçların boya ve dış görünümünde kusur ve reklam bulunmayacaktır.
- 14- Kiralık araçlar depoları dolu şekilde işe başlayıp iş bitiminde depoları dolu ayrılacaklar.
- 15- Aracın arıza yapması veya bakım yapması gerektiği hallerde, ilgili birim amirine bilgi verilmek suretiyle çalışma yerinden ancak ayrılacaktır.
- 16- İdare tarafından istenilen şoför bilgileri teslim edilecek olup, herhangi bir değişiklikte bilgilendirme yapılacaktır.

- 17- İdare, çalışan şoförlerde yetersizlik, disipline uygunsuzluk görmesi halinde en kısa zamanda işten uzaklaştırılmasını ve yerine yeni elemanı koymasını talep ettiği takdirde, Yüklenici İş Kanunu ve ilgili yönetmelikler çerçevesinde gerekeni yapmakla yükümlüdür.
- 18- Söz konusu ihale kapsamında şoförler kullanacakları araca uygun sürücü belgesine sahip, sürüş tecrübeli ve ehil kişilerden olacaktır. İdarenin şoförü yeterli görmemesi ve işin şoför tarafından aksatıldığının tespit edilmesi halinde şoför yüklenici tarafından 1 gün içerisinde değiştirilecektir.
- 19- Yüklenici tarafından idarenin belirlediği teknik özelliklerine uygun iş kıyafetleri temin edilecektir. Şoförler iş kıyafetlerini iş süresince mesai saatlerinde giymek zorundadır. Tüm masraflar yükleniciye aittir.
- 20- Araçların her türlü bakım, onarım, tamirat, vergi, sigorta, kasko, trafik cezaları, şoför ve 3. şahıslara verilen zararlar ile diğer giderler yükleniciye aittir. Trafığe çıkan araçlarda 3. şahısların mal ve can emniyetinden doğrudan doğruya yüklenici ve sürücüsü sorumludur. Buna dayalı olarak idare zarara uğrarsa bu zararı yüklenici karşılamakla yükümlüdür.
- 21- Araçlar çalışma yapılan günlerde faal olarak istenilen saatte işbaşında bulundurulacaktır. Çalışma saatleri mevsim itibariyle değişebileceğinden çalışma saatlerini idare belirleyecektir. Çalışma alanları (liste halinde veya sözlü) idare tarafından ilgili çalışanlara tebliğ edilecektir. Gerek duyulursa çalışma alanlarında idare tarafından değişime gidebilir. Yüklenicinin çalışma alanları ile ilgili her hangi bir itirazı kesinlikle kabul edilmeyecektir.
- 22- Yüklenici, çalıştıracağı bütün Araçlarının her türlü trafik ikaz, işaret ve levhalarını, takoz, çeki demiri ve aletleri, ilk yardım çantası, trafik uyarı dubalarını, reflektörlerini, aracın ön ve arka kısmında trafik ikaz lambalarını vb. yeterli miktarda bulundurmak ve bütün çalışmalarda kullanmak zorundadır. Trafik ikaz, işaret, levha ve lambaların kullanılmamasından doğacak kazalardan, oluşabilecek hasar, zarar ve ziyanlardan, 3. şahıslara verilen zararlardan doğrudan doğruya yüklenici sorumludur.
- 23- Yüklenici, araçlarına idare malı araç takip cihazlarını taktıracaktır. Taktırma ve sistemi çalıştırma işlemini yüklenici yaptıracak ve yine iş bitiminde bu cihazları idareye sağlam ve çalışır durumda söktürüp teslim edecektir. Bu işlem için idareden bir bedel talep etmeyecektir.
- 24- Yüklenici İş Kanunu, İş Güvenliği ve Sağlığı ilgili hüküm ve kanunlara uymak zorundadır. Çalışan tün personellerine gerekli periyotlarda iş güvenliği kursu verdirmek ve sağlık kontrollerini yaptırmak zorundadır.
- 25- Yüklenici sözleşme yapıldıktan sonra şartnamede belirtilen tarihte araçları idare emrine verecektir. İdare emrine vermediği her bir araç için günlük 1000,00 TL. Ceza kesilecektir. Araç olup da şoförünün gelmediği her gün için de 1000 TL ceza kesilecektir.
- 26- Kiralanan araçlardan her hangi birinin görev yerine geç gelmesi veya izinsiz erken ayrılması durumunda, o gün çalışma yapmamış sayılacak ve 500,00 TL/gün ceza kesilecektir.
- 27- Yüklenici çalıştırdığı tüm Şoförün iş güvenliğine uygun giysi, baret, ayakkabı vb. malzemeleri tedarik edecek ve giydirecektir. Uygulanmadığı ve idare tarafından tespit edildiği takdirde kişi başına günlük 250,00 TL ceza kesilecektir.
- 28- İdare, iş yeri teslimi yapıldığından itibaren araçları aylık (30) gün resmi, dini bayramlar, hafta sonları dahil ihtiyaç olması durumunda çalıştırılacağından yüklenici, çalıştırılan Şoförlerin fazla mesai ücretlerini birim fiyat cetvelinin 2 ve 3 nolu maddelere uygun ödeyecek ve yapılan ödeme maaş bordrolarında belirtecektir anlaşma yapılan bedel üzerinden çalıştıracaktır, İdare, yükleniciye ek bir asgari fiyat farkı ödenmeyecektir.
- 29- Yüklenici fazla mesai ücretleri, ulusal bayramlar, dini bayramlar ve genel tatil günlerini EKAP hesaplama modülü üzerinden belirlenen rakamları ödeyecektir.
- 30- Yüklenicinin personeli ile uyuşmazlık kapsamında, çalışanların talep edeceği tazminatlar ve diğer talepler Yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- 31- Çalıştırılacak Şoförlerin bütün masrafları (tazminatları, maaşları, yemek paraları, yol paraları ve varsa fazla mesai ücretleri vb. gibi hakları) yüklenici firmaya ait olup İdare sorumlu tutulmayacaktır.

Yüklenici birinci hak edışten sonraki her hak edışte çalıştırılan personelin söz konusu alacağının olmadığını gösteren imzalı (alışan personel tarafından imzalı) evrakı İdareye sunmak zorundadır.

- 32- Yüklenici, hizmet işlerinin yapımı sırasında doğabilecek kaza, hasar ve zararlara karşı her türlü emniyet, güvenlik önlemini ve tedbirlerini alacak ve uygulayacaktır. Yüklenici, iş sırasında işçilerin çalışmalarında iş kanunları ve ilgili yönetmelikleri hükümlerinin uygulanması, ayrıca yapılacak bütün çalışmaların İşçi Sağlığı ve Güvenliği, Sağlık ve Güvenlik Tüzükleri, Umumi Hıfzısıhha Kanunu, İşçi Güvenliği Tüzüğü, Yapı İşlerinde İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü, Ağır ve Tehlikeli İşler Tüzüğü, Makinaların Gerekli Korunma Tertibatı ile Tüzük ile Makine Koruyucuları Yönetmelikleri ve çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tebliğlerine uygun olarak yürütölmesi ile bütün hususlara titizlikle uyulmasının sağlanmasını yerine getirmekle yükümlüdür. Aksi durumlarda iş esnasında (öncesinde ve sonrasında) meydana gelebilecek her türlü kazalardan ve bu kazaların sebep olacağı idari, hukuki, mali ve hayati neticelerinden doğrudan doğruya Yüklenici sorumludur. Yüklenici, işçilerin her türlü haklarının ödenmesinde, İş Kanunu ve Sigorta Kanunu hükümlerini uygulamak ve gereklerini yerine getirmek zorundadır.

DAMPERLİ KAMYONLARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- a) Kamyonlar 10 tekerli, damperli olacaktır.
- b) Kamyonların ruhsata işli römork taşıma özelliği olacaktır.
- c) Kamyonların arka kapakları alttan ve yandan açılır şekilde olacaktır.
- d) Kamyonlar en az 2007 model olacaktır.
- e) İdarenin ihtiyaç duyması halinde 3 Adet kamyon dışında aynı şartlarda (1+1) şeklinde 2 adet daha kamyonu ihale şartlarına uygun olarak tahsis edecektir.
- f) Kamyonlar şoförlü olacaktır.
- g) Taşıma işlemlerinde kullanılacak kamyonlar damperli olup; en az 15 m³ olacaktır.

KİRALANACAK ARAÇLARIN GENEL ÖZELLİKLERİ

- 1- Kiralanacak araçlar dizel olacaktır.
- 2- Kiralanacak araçların yakıtı idareye aittir.
- 3- Şoförlü kiralanacak araçlar için;
 - e) Yapılan alışmalar esnasında, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında yükümlölüklere uyulmalıdır. İşin yürütölmesi sırasında İş Güvenliği ve kazalardan doğacak her türlü maddi ve manevi sorumluluk yüklenici firmaya aittir.
 - f) Yüklenici firma 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu, 4857 sayılı İş Kanununun getirdiği yükümlölüklere karşı sorumludur.
- 4- Araçların şoförkimlik, sigorta bilgileri ve puantajları firma tarafından her hakediş dosyasına konulacaktır.
- 5- İdarenin talimatları doğrultusunda araçlar tatil günlerinde ve mesai saatleri dışında da şoförü ile birlikte alıştırılabilecektir.
- 6- Araçların arızalanması durumunda yüklenici firma en geç 24 saat içinde aynı nitelikte bir araç ikame etmek zorundadır. (Mesai dışı kullanımlarda da dahil) İkame araç teslim etmediği gün kadar hakedişinden yevmiyesi kesilecektir.
- 7- Araç şoförlerinin hastalanması, ölümü, yıllık izine ayrılması, işi terk etmesi durumunda en geç 24 saat içinde yüklenici firmayerine kullandığı aracın niteliğine uygun C sınıfı ehliyete sahip olan şoförü görevlendirecektir. Yeni görevlendireceği şoförün belgelerini idareye en geç 24 saat içinde teslim edecektir.

- 8- Yüklenici firma araçları idare emrine vermeden önce her türlü bakım işlerini yaptırmış olacaktır. Daha sonra meydana gelebilecek bütün bakım ve arızalar yüklenici firmaya aittir.
- 9- Kiralanacak araçların taşıma sırasında olabilecek her türlü kaza ve zarardan yüklenici firma sorumludur.
- 10- Araçların periyodik bakımları zamanında yapılacaktır.
- 11- Çalışacak araçların süreleri kış aylarını kapsıyorsa yazlık ve kışlık lastikleri olacaktır.
- 12- İdare ihtiyaç duyması halinde sürücülü araçları sürücüsüzde kullanabilecektir.
- 13- Araçların boya ve dış görünümünde kusur ve reklam bulunmayacaktır.
- 14- Kiralık araçlar depoları dolu şekilde işe başlayıp iş bitiminde depoları dolu ayrılacaklar.
- 15- Aracın arıza yapması veya bakım yapması gerektiği hallerde, ilgili birim amirine bilgi verilmek suretiyle çalışma yerinden ancak ayrılacaktır. İdare tarafından istenilen şoför bilgileri teslim edilecek olup, herhangi bir değişiklikte bilgilendirme yapılacaktır.
- 16- İdare, çalışan şoförlerde yetersizlik, disipline uygunsuzluk görmesi halinde en kısa zamanda işten uzaklaştırılmasını ve yerine yeni elemanı koymasını talep ettiği takdirde, Yüklenici İş Kanunu ve ilgili yönetmelikler çerçevesinde gerekeni yapmakla yükümlüdür.
- 17- Söz konusu ihale kapsamında şoförler kullanacakları araca uygun sürücü belgesine sahip, sürüş tecrübeli ve ehil kişilerden olacaktır. İdaremizin şoförü yeterli görmemesi ve işin şoför tarafından aksatıldığının tespit edilmesi halinde şoför yüklenici tarafından 1 gün içerisinde değiştirilecektir.
- 18- Yüklenici tarafından idarenin belirlediği teknik özelliklerine uygun iş kıyafetleri temin edilecektir. Şoförler iş kıyafetlerini iş süresince mesai saatlerinde giymek zorundadır. Tüm masraflar yükleniciye aittir.
- 19- Araçların her türlü bakım, onarım, tamirat, vergi, sigorta, kasko, trafik cezaları, şoför ve 3. şahıslara verilen zararlar ile diğer giderler yükleniciye aittir. Trafığe çıkan araçlarda 3. şahısların mal ve can emniyetinden doğrudan doğruya yüklenici ve sürücüsü sorumludur. Buna dayalı olarak idare zarara uğrarsa bu zararı yüklenici karşılamakla yükümlüdür.
- 20- Araçlar çalışma yapılan günlerde faal olarak istenilen saatte işbaşında bulundurulacaktır. Çalışma saatleri mevsim itibariyle değişebileceğinden çalışma saatlerini idare belirleyecektir. Çalışma alanları (liste halinde veya sözlü) idare tarafından ilgili çalışanlara tebliğ edilecektir. Gerek duyulursa çalışma alanlarında idare tarafından değişime gidebilir. Yüklenicinin çalışma alanları ile ilgili her hangi bir itirazı kesinlikle kabul edilmeyecektir.
- 21- Yüklenici, çalıştıracağı bütün Araçlarının her türlü trafik ikaz, işaret ve levhalarını, takoz, çeki demiri ve aletleri, ilk yardım çantası, trafik uyarı dubalarını, reflektörlerini, aracın ön ve arka kısmında trafik ikaz lambalarını vb. yeterli miktarda bulundurmak ve bütün çalışmalarda kullanmak zorundadır. Trafik ikaz, işaret, levha ve lambaların kullanılmamasından doğacak kazalardan, oluşabilecek hasar, zarar ve ziyanlardan, 3. şahıslara verilen zararlardan doğrudan doğruya yüklenici sorumludur.
- 22- Yüklenici, araçlarına idare malı araç takip cihazlarını taktıracaktır. Taktırma ve sistemi çalıştırma işlemini yüklenici yaptıracak ve yine iş bitiminde bu cihazları idareye sağlam ve çalışır durumda söktürüp teslim edecektir. Bu işlem için idareden bir bedel talep etmeyecektir.
- 23- Yüklenici İş Kanunu, İş Güvenliği ve Sağlığı ilgili hüküm ve kanunlara uymak zorundadır. Çalışan tün personellerine gerekli periyotlarda iş güvenliği kursu verdirmek ve sağlık kontrollerini yaptırmak zorundadır.
- 24- Yüklenici sözleşme yapıldıktan sonra şartnamede belirtilen tarihte araçları idare emrine verecektir. İdare emrine vermediği her bir araç için günlük 1000,00 TL. Ceza kesilecektir. Araç olup da şoförünün gelmediği her gün için de 1000 TL ceza verilecektir.
- 25- Kiralanan araçlardan her hangi birinin görev yerine geç gelmesi veya izinsiz erken ayrılması durumunda, o gün çalışma yapmamış sayılacak ve 500,00 TL/gün ceza kesilecektir.
- 26- Yüklenici çalıştırdığı tüm Şoförün iş güvenliğine uygun giysi, baret, ayakkabı vb. malzemeleri tedarik edecek ve giydirecektir. Uygulanmadığı ve idare tarafından tespit edildiği takdirde kişi başına günlük 250,00 TL ceza kesilecektir

- 27- İdare, iş yeri teslimi yapıldığından itibaren araçları aylık (30) gün resmi, dini bayramlar, hafta sonları dahil ihtiyaç olması durumunda çalıştırılacağından yüklenici, çalıştırılan Şoförlerin fazla mesai ücretlerini birim fiyat cetvelinin 2 ve 3 nolu maddelere uygun ödeyecek ve yapılan ödeme maaş bordrolarında belirtecektir) anlaşma yapılan bedel üzerinden çalıştıracaktır, İdare, yükleniciye ek bir asgari fiyat farkı ödenmeyecektir.
- 28- Yüklenici fazla mesai ücretleri, ulusal bayramlar, dini bayramlar ve genel tatil günlerini EKAP hesaplama modülü üzerinden belirlenen rakamları ödeyecektir.
- 29- Yüklenicinin personeli ile uyuşmazlık kapsamında, çalışanların talep edeceği tazminatlar ve diğer talepler Yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- 30- Çalıştırılacak Şoförlerin bütün masrafları (tazminatları, maaşları,yemek paraları, yol paraları ve varsa fazla mesai ücretleri vb. gibi hakları) yüklenici firmaya ait olup İdare sorumlu tutulmayacaktır. Yüklenici birinci hak edişten sonraki her hak edişte çalıştırılan personelin söz konusu alacağının olmadığını gösteren imzalı (çalışan personel tarafından imzalı) evrakı İdareye sunmak zorundadır.
- 31- Yüklenici, hizmet işlerinin yapımı sırasında doğabilecek kaza, hasar ve zararlara karşı her türlü emniyet, güvenlik önlemini ve tedbirlerini alacak ve uygulayacaktır. Yüklenici, iş sırasında işçilerin çalışmalarında iş kanunları ve ilgili yönetmelikleri hükümlerinin uygulanması, ayrıca yapılacak bütün çalışmaların İşçi Sağlığı ve Güvenliği, Sağlık ve Güvenlik Tüzükleri, Umumi Hıfzıssıhha Kanunu, İşçi Güvenliği Tüzüğü, Yapı İşlerinde İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü, Ağır ve Tehlikeli İşler Tüzüğü, Makinaların Gerekli Korunma Tertibatı ile Tüzük ile Makine Koruyucuları Yönetmelikleri ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tebliğlerine uygun olarak yürütülmesi ile bütün hususlara titizlikle uyulmasının sağlanmasını yerine getirmekle yükümlüdür. Aksi durumlarda iş esnasında (öncesinde ve sonrasında) meydana gelebilecek her türlü kazalardan ve bu kazaların sebep olacağı idari, hukuki, mali ve hayati neticelerinden doğrudan doğruya Yüklenici sorumludur. Yüklenici, işçilerin her türlü haklarının ödenmesinde, İş Kanunu ve Sigorta Kanunu hükümlerini uygulamak ve gereklerini yerine getirmek zorundadır.


Mehmet OCAK
Araç ve İş Makinaları Şefi